

Мясное чудо

Ilya Goloshchapov

Евгений:

-- Ты пил когда-нибудь портвейн, сидя на крыше?

Илья:

-- Только лёжа. Шучу. Ты, смотрю, романтик... А знаешь, что такое "железнодорожная жопа"?

Евгений:

-- Сортир в поезде? Или последний вагон в составе?

Илья:

-- Жопа - это железнодорожная станция областного центра Кузбасса - города Кемерово. Туда нельзя попасть прямым поездом. Обязательно нужно "отстояться" на станции с загадочным названием "Топки", а уже затем подцепиться к составу, который отвезёт тебя либо на север к Транссибирской магистрали, либо - на юг в сторону Новокузнецка. И мне один раз через неё пришлось проехать.

Году эдак в 89-м, когда Перестройка катила по всей Советской стране, мне пришлось прокатиться по всей родной Кемеровской области за мясом. Причём сделать это за один день.

Сейчас уже трудно представить, что взрослые люди в здравом уме и твёрдой памяти могли отправить юношу с двумя огромными баулами за четверть тысячи километров "за мясом"! Но таковы были советские реалии "переходного периода к полной демократизации общества".



[Архивный снимок, автор неизвестен]

Дело происходило зимой и когда тесть (а это были его родственники) повязывал шарф на мою тонкую шею, он сказал: "Адрес у них, конечно, есть, но ты лучше по фамилии спрашивай и иди от ж/д станции сначала прямо, потом - направо, а потом налево, мимо угольных сараев..." Тут я понял, что попал, но вся семья ждала мяса, и я не мог отказаться!

Мясо ждало меня в Осинниках - небольшом городе, окруженном шахтами и тайгой, коих в Кузбассе не счесть. Совершить бросок на юг предстояло в три этапа:

1. На раннем-прераннем поезде "Кемерово -- Новосибирск" доехать на север до станции Топки. 35 километров. Там мой вагон отцепят и он будет около часа тупо стоять на запасном пути, дожидаясь состава на юг в Новокузнецк.
2. Перецепившись на адлерский поезд, вместе с вагоном доехать до Новокузнецка. Это 255 километров.
3. Наконец, пересесть в Новокузнецке на электричку до Осинников. Ещё 35 км.

В Осинниках мне нужно было управиться **за час**. И ни в коем случае не опоздать на обратную электричку до Кузни. Ибо упустить идущий оттуда поезд до Топок было бы смерти подобно. Я тогда как раз проходил интернатуру по детской стоматологии и на завтра в понедельник должен был свежевыбритым принимать маленьких пациентов в поликлинике. Несмотря ни на что.

Первую половину поездки я завершил довольно легко. Если не считать того, что сидение в неподвижном ледяном вагоне в Топках оказалось не особо весёлым занятием:

-- Туалеты я закрыл. Пользоваться нельзя! -- отрезал проводник и куда-то начал удаляться.

-- А как? -- крикнули вслед немногочисленные пассажиры.

-- А куда хотите, -- ответил он. -- Адлер всё равно на час опаздывает...

Кругом были занесенные снегом пути, по которым изредка скрипели валенками подозрительные личности в тулупах...

Ну вот и Осинники, моя цель! Стоянка две минуты, а выходит полэлектрички...

(Кстати, этот городок знаменит на весь Кузбасс тем, что это -- единственное место в области, где вызревает вишня. То ли солнце под особым углом на Осинники падает, то ли горы как-то правильно холодные ветра прикрывают, но в середине лета многие тянутся на машинах и электричках на местный рынок, чтобы купить два-три ведра вишни "на компот и варенье".)

Есть такой тип дальних родственников, которых ты видишь два раза в жизни - на свадьбе и на поминках (правда, если поминки по тебе, то только один раз). Этих родственников я видел на свадьбе.

Но что начнётся, когда я прибуду в их частный дом за мясом, я и предположить не мог! Мои родственники оказались замечательными, добрыми, гостеприимными людьми. Ко мне бросились, как к Бобу Марли, который случайно заехал на Вудсток. Был накрыт стол, понабежали какие-то родственники родственников, бабки в платочках, чумазые радостные дети, троюродные сестры двоюродных тёток и огромный добряк-милиционер с пистолетом на ремне. Все галдели, шутили, спрашивали "ну, как сам-то?" и требовали с ними выпить. Короче, за этот час меня так накачали спиртным, что я лишь смутно помню, как с почётом грузился в электричку из милицейского "газика".



А дальше начался кошмар!

Электричка оказалась забита. Я ехал стоя, еле удерживая баулы на весу. Поставить их было нельзя: пол чавкал грязной жижей, стекавшей с обуви окружающих меня земляков. Я был пьян, всё плыло и было очень душно. Тот самый случай, когда ручьи пота реально текли по всем частям моего щедедушного тела. Как пересаживался на поезд в Новокузнецке, помню плохо, но запомнил, что на меня пристально смотрел милиционер, а я думал: "А если он попросит открыть сумки, то как я объясню килограммы мороженой расчленёнки?! Я ведь даже не знаю, чей труп везу - быка или барана?"

До Топок я ехал, дремля на прохладной подушке из мяса. Хотелось пить, и когда я бегал к титану, то было абсолютно до лампочки - сопрут мясо или нет. В Топках баулы стали подтекать, я мучился похмельем и мечтал стать проповедником вегетарианства...

Кемерово! В этот момент я знал, как чувствовал себя Амундсен, когда вернулся с Южного полюса. Но великого норвежца встречали восторженные полярники, а меня - угрюмый Кемеровский ж/д вокзал. Оказаться в полночь на привокзальной площади, в испаханном грязном снегу, да ещё и с большими тяжёлыми сумками - гиблое дело. Тишина, темень, никакого транспорта (до появления Убера 20 лет). Есть слабая надежда на троллейбус или трамвай, но они ходят раз в час.

Почему-то вспомнился Горбатый: "Ты не бойся - мы тебя не больно зарежем. Чик - и ты уже на небесах..."

Но тут случилось чудо! Видимо, кто-то, кто отвечает в небесной канцелярии за доставку мяса, сжалился надо мной. Прямо к моей одинокой фигуре подлетело такси, опустилось стекло и водитель спросил: "Тебе куда?" Я назвал адрес и он вдруг сказал (а в 89-м году ваш маршрут должен был совпасть с маршрутом таксиста): "Как раз по дороге в парк. Садись!"...

Я уже не помню, как было распределено мясо и что из него приготовили, но я навсегда запомнил этого водителя в норковой шапке и сером мохеровом свитере. Дай бог тебе здоровья, небритый ангел!..

01.2020

Комментарии? В ФБ: <https://www.facebook.com/EugeneBo/posts/10156709692371502>

===

Text Author(s): Ilya Goloschapov === Web is volatile. Files are permanent. **Get a copy:** [PDF] [Zipped HTML] === **Full list of texts:** <http://tung-sten.no-ip.com/Shelf/All.htm> === **All texts as a Zip archive:** <http://tung-sten.no-ip.com/Shelf/All.zip> [mirror: <https://1drv.ms/u/s!AhyC4Qz62r5BhO9Xopn1yxWMSxtaOQ?e=b1KSiI>] === **Contact the author:** h o t m a i l (switch name and domain) e u g e n e b o (dot) c o m === **Support the author:** 1. **PayPal** to the address above; 2. **BTC:** 1DAptzi8J5qCaM45DueYXmAuiyGPG3pLbT; 3. **ETH:** 0xbDf6F8969674D05cb46ec75397a4F3B8581d8491; 4. **LTC:** LKtdnrau7Eb8wbRERasvJst6qGvTDPbHcN; 5. **XRP:** ranvPv13zqmUsQPgazwKkWCEaYecjYxN7z === **Visit other outlets:** Telegram channel <http://t.me/eugeneboList>, my site www.bobukh.com, Habr <https://habr.com/ru/users/eugenebo/posts/>, Medium <https://eugenebo.medium.com/>, Wordpress <http://eugenebo.wordpress.com/>, LinkedIn <https://www.linkedin.com/in/eugenebo>, ЖЖ <https://eugenebo.livejournal.com>, Facebook <https://www.facebook.com/EugeneBo>, SteemIt <https://steemit.com/@eugenebo>, MSDN Blog https://docs.microsoft.com/en-us/archive/blogs/eugene_bobukh/ === **License:** Creative Commons

BY-NC (no commercial use, retain this footer and attribute the author; otherwise, use as you want);
=== **RSA Public Key Token:** 33eda1770f509534. === **Contact info** relevant as of
7/15/2022.

===